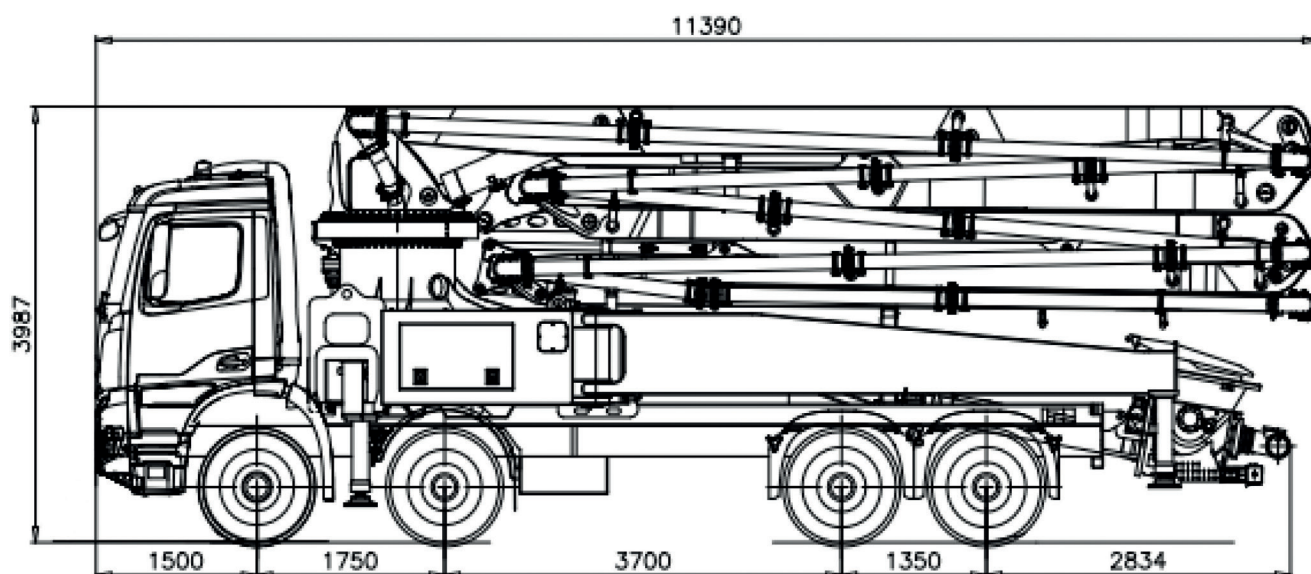


5Z43



LES DIMENSIONS SONT INFORMATIVES ET DÉPENDENT DE LA COMPOSITION DU CAMION CHOISI

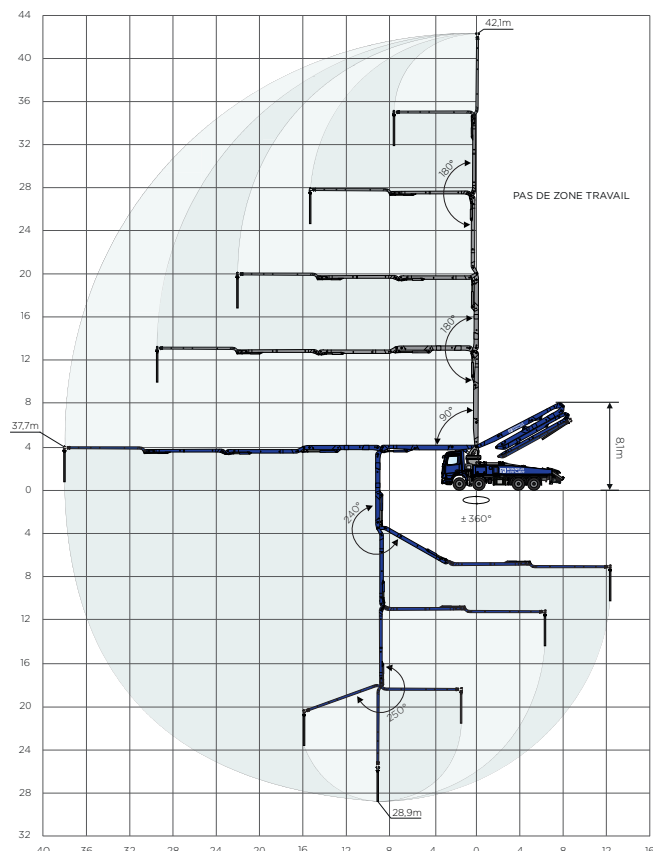
GROUPE DE POMPAGE XJG5320

MAX. DÉBIT DU BÉTON*	160 M ³ /H
MAX. PRESSION DU BÉTON*	80 BAR
MAX. NOMBRE DE CYCLES	29/MIN
LONGUEUR DE COURSE	1800 MM
DIAMÈTRE DU PISTON	260 MM
CAPACITÉ DE LA TRÉMIE	700 L

*LES DONNÉES MENTIONNÉES SONT DES VALEURS MAXIMALES THÉORIQUES
ET NE PEUVENT ÊTRE OBTENUES EN MÊME TEMPS.

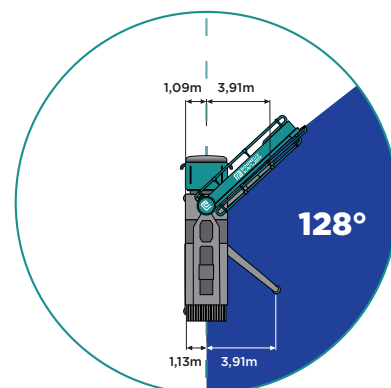
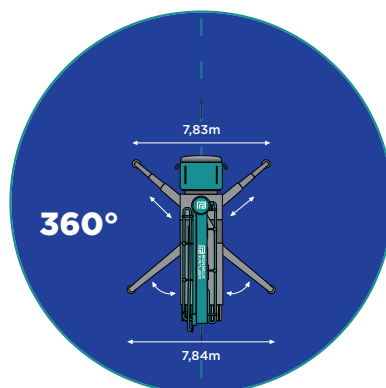
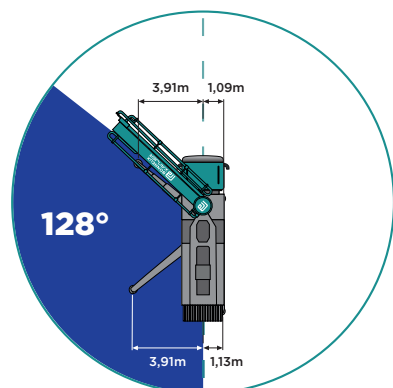
- ENTRAÎNÉ PAR LE PTO TRANSMISSION DU CAMION
- S-VALVE EN FONTE RÉSISTANTE À L'USURE
- ANNEAU D'USURE ET PLAQUE D'USURE AVEC SYSTÈME DE COMPENSATION (ACIER AVEC INSERT EN CARBURE DE TUNGSTÈNE)
- REFROIDISSEUR D'HUILE ENTRAÎNÉ HYDRAULIQUEMENT ET À TEMPÉRATURE CONTRÔLÉE
- AXE MÉLANGEUR AVEC PALES DÉMONTABLES (HARDOX®)
- GRAISSAIGE AUTOMATIQUE ENTRAÎNÉ HYDRAULIQUEMENT
- COUDE DE SORTIE DOUBLE PAROI 7" AVEC TROU DE RINÇAGE
- CYLINDRE DE POMPAGE AVEC PAROI INTÉRIEURE CHROMÉE
- CIRCUIT HYDRAULIQUE SIMPLE ET OUVERT
- COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE DU GROUPE DE POMPAGE
- ALIMENTATION SÉPARÉE POUR LES CYLINDRES DE POMPAGE ET LA S-VALVE SUPPORTÉS PAR L'ACCUMULATEUR
- POMPES HYDRAULIQUES AVEC DÉBIT VARIABLE
- CONTRÔLE ÉCONOMIQUE DU RÉGIME MOTEUR EN FONCTION DU DÉBIT DE POMPAGE
- COUVERCLE EN ALUMINIUM AVEC UNE LAMPE DE TRAVAIL LED



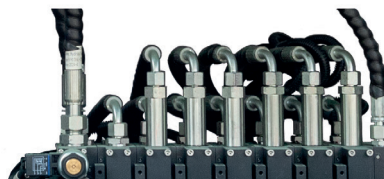


BRAS DE DISTRIBUTION 5Z43

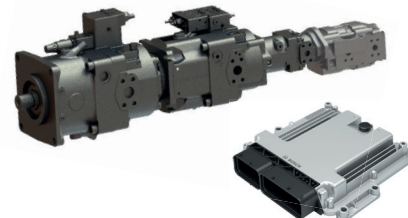
MATÉRIEL	ACIER DE CONSTRUCTION À HAUTE RÉSISTANCE
MÉTHODE D'ANALYSE NUMÉRIQUE	FEM ANALYSE
TYPE DE PLIAGE	TYPE 'Z'
NOMBRE DE SECTIONS	5
MAX. PORTÉE VERTICALE	42,1 M
MAX. PORTÉE HORIZONTALE	37,7 M
MAX. PLAGE EN PROFONDEUR	28,9 M
MIN. HAUTEUR D'OUVERTURE	8,1 M
ZONE DE ROTATION	± 360°
ANGLES DE ROTATION	90°- 180°- 240°- 180°- 250°
DISTRIBUTEUR	PROPORTIONNEL
MAX . PRESSION HYDRAULIQUE	350 BAR
TUYAUTERIE	Ø 5" (DN 125)
FLEXIBLE D'ÉPANDAGE	Ø 5" (DN 125) - 3 M



TÉLÉCOMMANDE RADIO
2 ÉMETTEURS + 1 RÉCEPTEUR



DISTRIBUTEUR HYDRAULIQUE
POUR LE BRAS DE DISTRIBUTION



POMPES HYDRAULIQUES
UNITÉ DE CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE
BODAS HARDWARE
CONTROLLER RC-SERIE

NOS PRODUITS SONT EN CONSTANTE ÉVOLUTION, LES SPÉCIFICATIONS PEUVENT DONC VARIER